



SPOR YAY MONTAJI

Araçlara spor yay montajı nasıl yapılır?

- 1 Aracınız lifte kaldırılarak öncelikle ön amortisör kulelerinden ön amortisörleriniz sökülerek orijinal yaylarınız amortisör üzerinden çıkarılır. Daha sonra spor helezonlar amortisör üzerine giydirilerek araç üzerine amortisör tekrar monte edilir.
- 2) Araç üzerinde ki arka OEM yaylarınız sökülerek yerine spor helezonlar takılır.

Bu işlemler sonrasında artık OEM yaylardan Spor helezonlara geçmiş olunur. Araçta ki yay değişiminden sonra araç en geç on gün sonra rot balans ayarına girmek zorundadır. Bu hem yeni yayların oturması ve araca uyumu için hem de aracın stabil bir şekilde yürüebilmesi için çok önemlidir. Çoğu kullanıcı bunu dikkate almaz ve belli bir süre sonra araçta titreme, aşırı sarsıntı baş gösterebilir. Bu şekilde kullanıma devam edilmesi sonucunda ise direksiyon kutusu arızaları başta olmak üzere birçok sıkıntı ile karşılaşılabilir.

Yay değişimi aracı görsel olarak ilk halinden bambaşka noktalara taşır. Hele ki uzun zaman OEM yaylar ile kullanılmış bir araç spor yay montajı sonrası kullanıcıya bile çok farklı ve daha sportif gözükebilir.

Bu uygulama esnasında ve sonrasında dikkat etmemiz gereken hususlar vardır. Bunları sıralamak gerekirse; Kesinlikle daha önce bu işle uğraşmamış yada teknik bilgi sahibi olmayan kimselere yay montajı yaptırmayınız. Bu başta aracınızın ve daha sonra sürüş performansınızın sağlığı için çok önemlidir.

Özellikle VAG grubu Araçlarda üretilen yaylar birbirine yuvaları oturuyor diye rastgele takılmaktadır. Halbuki her Spor Yay üreticisi, her marka araca göre farklı kalibrasyonda yay üretir ve bu yaylara araç motor ve kasa farklılığına göre kod verir bu kodun aracınızla uyumlu olup olmadığını muhakkak kontrol ederek modifikasyon yapılmalıdır.

Araca takılacak olan spor yaylar hangi ölçüde ise (35 mm – 50 mm) yay markası tarafından uygun kalibrasyon yapılarak üretilmiştir. Yayı aldıktan sonra preslemek, boyasını değiştirmek, kestirmek yayın özelliğini kaybetmesi ve bununla birlikte araçta sürüş başta olmak üzere birçok mekanik parçada sorun yaratacaktır. Yay alındığı gibi araca uygulanmalı ve üzerinde başka hiçbir değişim yapılmamalıdır.

Tüm spor yaylar aracın orijinal yaylarından daha sert ve daha alçak olduğundan kullanımda bu husus göz önüne alınarak yol alınmalıdır. Aracı yüksek noktalardan geçiren daha hassas, virajlarda ise yayın verebileceği performans değeri aşılmadan kullanım şarttır.

Sonuç itibarıyla hiçbir uygulama yada yapılan modifikasyon sizin canınızdan önemli değildir. Aracınızı kullanırken keyif almak, daha da önemlisi kendinizin, ailenizin ve diğer sürücülerin hayatını tehlikeye atabilecek tüm davranışlardan kaçınmak için lütfen trafikte çok dikkatli ve hassas olalım. Aracınızla ve sevdiğinizlerle güzel günler geçirmeniz dileğiyle.



SPORT SPRING ASSEMBLY

How to assemble spring to cars?

- 1) Firstly, your car is taken on the lifts to remove front dampers from front damper mount and original spring is removed from the damper. Then, sport twists are combined with the damper to re-assemble it on the car.
- 2) Back oem springs are replaced with sport twists on the car.

Following these steps, your car is modified to use Sport twists from OEM springs. The car must be applied Wheel aligning and balancing operation after maximum a week or ten days following the spring replacement operation. This is very important for new twists to settle on and to adapt the car and also for the car to go on the road stable. Many drivers do not give attention to this detail leading severe shaking in the car. As a result of continuing to drive the car, many issues could be experienced, especially steering box problems.

Visually, spring replacement levels up the car in many ways. Especially the car, which is used with oem springs for a long time, might be seen very different and sportive to its driver after sport twists are assembled.

During and after spring replacement, there are important factors that you should give attention. Here is a list for them: Never have your car's springs replaced by the people who have not already previously made these kinds of operations or do not acquire any technical knowledge. This is very important for firstly the well-being and then driving performance of your car.

Especially in the cars of VAG Group, the springs are randomly assembled just because they settle into their places, however Each of Sport Spring Manufacturing Firm manufactures springs in Different Calibration for Each of The Car Brands and gives Codes according to Car Engine and Car Type, therefore modification must be carried out by controlling whether the Code is compatible with your car.

Depending on the sport springs measures (35 mm – 50 mm) to be assembled to your car, spring manufacturing make production applying correct calibration. Pressing operations for the spring, changing the color or cutting the spring reduce the functionality, moreover, lead problems in many mechanic parts and more importantly in driving performance. The spring must be assembled to the car as it is purchased and any kinds of modification must be done.

You should drive your car giving attention to that all of the sport springs are stronger and lower than the car's original springs. While driving on high road sections, you should be more careful and while having curves, you should not try to extend the spring performance level.

Finally, any operation or modification is not valuable as your life. Please be careful and attentive on the traffic to enjoy the road and more importantly to avoid any behaviors to risk yourself, your family's and other drivers' lives. Wish you happy days with your car and your loved ones.